



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

## YOUNGTIMER TRASES TREIŅŠ 2024-3

BIĶERNIEKU TRASĒ, 28. augustā

Rīkotājs:

Biedrība “Latvijas Antīko automobiļu klubs”

Reģ. Nr. 50008001881

S.Eizenšteina 8, Rīga, LV-1079

### Pasākuma direktors:

Valts Ceplevičs

### Galvenais Tiesnesis:

Oskars Ozols

### Tehniskais komisārs:

Harijs Gerķis

“Latvijas Antīko automobiļu kluba” rīkotā “Youngtimer Rally trases treniņš” ir pasākums retro un klasisko automobiļu entuziastiem, kas norisinās Biķernieku Kompleksajā Sporta Bāzē.

Mēs nevēlamies sarežģīt atmosfēru, kurai vajadzētu būt relaksētai un nepiespiestai, taču mums ir elementāri noteikumi katram pasākumam, lai dalībnieki maksimāli varētu izbaudīt savu dienu. Šīs ir elementārās vadlīnijas, pie kurām cenšamies pieturēties savos pasākumos.

## 1. Pirms starta procedūras

1. Dalībniekiem jāierodas laicīgi, lai paspētu uz braucēju instruktāžu. Nav ne mazākās starpības, vai esi jau veicis simtiem kilometru trasē, vai Tev ir jāveic simtiem kilometru līdz tai – piedalīšanās braucēju instruktāžā ir obligāta.
2. Ja tu nepiedalies braucēju instruktāžā, Tu nevari doties trasē “Youngtimer Rally Trases Dienas” vai treniņa pasākumā.

## 2. Automašīna

1. Visām automašīnām jāatbilst [youngtimerrally.lv](http://youngtimerrally.lv) mājaslapā atrodamajam modeļu katalogam. Alfa Romeo īpašnieku kluba biedriem ir atļauts piedalīties ar jebkādu Alfa Romeo modeli, ja tas atbilst pārējiem nolikuma punktiem un tehniskajiem noteikumiem.

2. Automašīnai ir jāatbilst Youngtimer Rally tehniskajiem noteikumiem – [https://youngtimerrally.lv/content/uploads/2019/01/AAK\\_YTR\\_Tehniskais\\_nolikums\\_2021.pdf](https://youngtimerrally.lv/content/uploads/2019/01/AAK_YTR_Tehniskais_nolikums_2021.pdf)

### 3. Braucēji

1. Visiem braucējiem iepriekš jāreģistrējas mājaslapā youngtimerrally.lv un jāatzīmē, ka tie piekrīt automašīnas tehniskajai pārbaudei pirms pasākuma.
2. Reģistrējoties obligāti nepieciešams augšupielādēt automašīnas fotogrāfiju, kas saprotami ataino pašreizējo vizuālo stāvokli.
3. Maksājums par dalību pasākumā jāveic pirms Trases dienas, norādītajā maksājumu kārtībā.
4. Pasākuma norises vietā, pirms reģistrēšanās automašīna jāatrada tehniskajam tiesnesim novērtēšanai. Reģistrēšanās pasākumam iespējama tikai ar tehniskā tiesneša izsniegtu atzinumu par atļauju piedalīties pasākumā.
5. Reģistrācijas laikā pasākuma dienā braucējiem jāuzrāda derīga vadītāja apliecība un automašīnas tehniskā pase un nelaimes gadījumu apdrošināšana.
6. Ar vienu automašīnu drīkst piedalīties ne vairāk kā divi braucēji.
7. Ņemot vērā dalībnieku skaita ierobežojumu, dalību pasākumā ir iespējams atteikt vēlākais trīs dienas (līdz 25.08.2024. plkst. 18.00) pirms tā – dalības maksa tiek atgriezta un Jūsu vieta tiek piešķirta kādam citam rindas kārtībā. Pretējā gadījumā dalības maksa ir jāveic pilnā apmērā.
8. Pēc šī punkta dalības maksa vairs netiek atgriezta, t.sk. dalībniekiem, kas jebkāda iemesla dēļ (arī laikapstākļu) tikai daļēji piedalās Trases dienas aktivitātēs.
9. Braucējam, atrodoties trasē, jābūt ģērbtam ķermeni nosedzošā apģērbā (garās bikses, garās piedurknes), galvās jābūt aizsprādzētai ķiveri un jāaizsprādzē drošības jostas. **Braucējiem rokās jābūt cimdiem, kas nosedz visas plaukstas.**
10. Minimālais obligātais Dalībnieku un/vai Pasažieru drošības ekipējums dodoties trasē Pasākuma laikā ar **Sporta automašīnām** ir jābūt:
  - a) Ķivere
  - b) Galvas maska (balaklava)
  - c) Kombinezons
  - d) Cimdi
  - e) Apavi
  - f) HANS sistēma
11. Visam 10. punktā uzskaitītajam ekipējumam ir jāatbilst FIA priekšrakstiem, paredzētam lietošanai autosportā, ar vai bez derīgas homologācijas, vizuāli labā stāvoklī.

### 4. Atrodoties trasē

1. Trases dienas pamatideja ir iemācīties droši un stabili vadīt savu automobili sacīkšu trasē, taču šo trasi ir jādala ar vairākiem citiem braucējiem, kas nodarbojas ar tieši to

pašu. Tāpēc, lai visi spētu izbaudīt šo pasākumu, nepieciešams respektēt citus braucējus un ieturēt drošas distances.

2. Apdzīšana, atrodoties trasē, ir atļauta, taču ir jābūt pārliecinātam, ka priekšā braucošais Jūs redz. Tas nozīmē, ka abiem braucējiem jābūt lietas kursā par sekojošo manevru, kur pirmais pagaida kamēr otrais pievirzīsies tuvāk trases malai, lai to palaistu garām.
3. Apdzīt atļauts tikai trases taisnajos gabalos.
4. Braucējam, kas neievēro noteikumus un ar savām darbībām apdraud sevi un citus, tiks parādīts Melnais karogs, kas nozīmē, ka braucējam tā paša apļa beigās jādodas boksos.
5. Dalībniekiem jārespektē citi braucēji, gan lēnāk braucošie, kas jāapdzen, gan ātrākie, kas apdzen Jūs – Jūs atrodieties sacīkšu trasē, bet spoguļi jāturpina izmantot tik un tā.
6. Uzmanieties no ātrāk braucošajiem, ja automašīna parādās Jūsu spoguļos, tā ir ātrāka par Jums! Apdomājiet, kurā vietā to vislabāk palaist garām, lai nodrošinātu drošu apdzīšanas manevru. Tai vajadzētu būt pārredzamai vietai starp līkumiem. Lēnāk braucošajam vēlams samazināt ātrumu, piekļauties vienai no trases malām un attiecīgi signalizēt ar virzienrādītāju, lai samazinātu pārpratuma risku un radītu drošu situāciju apdzīšanai.
7. Ātrākiem braucējiem vajadzētu būt tolerantiem pret lēnāk braucošajiem, dodiet tiem iespēju Jūs droši palaist garām. “Sēdēšana astē” ir pietiekami kaitinoša uz ielas, taču bīstama trasē!
8. Neveiciet apdzīšanas līkumus. Necentieties kādu apdzīt, veicot vēlāku bremzēšanu. Kāja nost no gāzes pedāļa un gaidām līdz radīsies iespēja droši apdzīt.
9. Automašīnas logiem un lūkai jābūt aizvērtiem, jumtam paceltam. Strīdus situācijas risina starta tiesnesis, vajadzības gadījumā konsultējoties ar galveno tiesnesi.
10. Jebkurai kamerai jābūt droši nostiprinātai.

## 5. Trases tiesneši un karogi

1. Trases tiesneši visas dienas garumā izmantos karogus, lai nodotu informāciju braucējiem.

1.1 **Zaļš karogs.** Apzīmē, ka trase ir brīva. Trases galvenais tiesnesis, izmantojot vienu vai divus zaļus karogus, dod braucienam startu. Trases tiesneši to var māt katra treniņa pirmā apļa laikā, iepazīšanās apļa laikā, kā arī pirmā iesildīšanās apļa laikā. Zaļais karogs atceļ iepriekšējos brīdinājuma karogus. Ja šo karogu rāda boksos pie iebrauktuves uz trasi, tas nozīmē, ka trase ir brīva un uz tās var doties sportisti.

1.2. **Sarkans karogs.** Sacensības ir pārtrauktas, līdz turpmākajiem paziņojumiem. Karogs jārāda katram trases tiesnesim un sportistiem drošā braukšanas ātrumā jānobrauc no trases vietā tam paredzētā vietā.

1.3. **Zils karogs.** Šo karogu distances tiesnesis rāda dalībniekam, kuru tūlīt apdzīs cits braucējs, kas nozīmē, ka lēnākajam braucējam, ātrākais ir jālaiž garām saglabājot savu trajektoriju, bet samazinot braukšanas ātrumu, lai ātrākie braucēji to apbrauktu. Sacensību brauciena laikā, braucējs, kurš tiek apsteigts par apli, atļauj sevi apsteigt

pirmajā iespējamajā vietā.

1.4. **Dzeltenis karogs.** Brīdinājums par briesmām kādā trases sektorā. Karogu rāda trases tiesnesis. Braucējam jāsamazina braukšanas ātrums un jābūt gatavam jebkurā brīdī apstāties. Dzeltenā karoga sektorā apdzīšana ir aizliegta līdz bīstamības beigām. Ja ir notikusi apdzīšana un braucējs ir sapratis savu kļūdu, viņš paceļ roku un atļauj sevi apsteigt braucējiem, kurus viņš bija apsteidzis.

1.5. **Dzeltenis ar sarkanām strīpām.** Jāuzmanās, jo trase karoga darbības zonā ir slidena. Tā var būt eļļa, ūdens, smiltis utt.

1.6. **Rūtais karogs** (balts ar melnu). Brauciena finišs. Tiek mēts uz finiša līnijas, lai norādītu par sacensību/treniņa/kvalifikācijas brauciena beigām. Pēc šī karoga braucējs veic maksimums vēl vienu aplī un dodas uz boksiem. Ja sportists turpina braukt trasē, viņš var tik sodīts ar diskvalifikāciju.

1.7. **Melns karogs ar oranžu apli.** – Šāds karogs tiek rādīts kopā ar braucēja numuru vai norādot uz braucēju, uz kuru tas attiecas. (tiek rādīts tikai starta/finiša posmā). Šis karogs informē braucēju, ka viņa automobilim ir tehniskas problēmas, kuras var kaitēt pašam vai citiem braucējiem. Braucējam nekavējoties jāapstājas pirmajā drošajā vietā, vai drošā braukšanas ātrumā jānobrauc no trases vietā, kur tas ir paredzēts.

1.8. **Pa pusei melns, pa pusei balts karogs.** Brīdinājuma karogs, kuram var sekot melnais karogs. Tiek rādīts kopā ar zīmi, uz kuras ir uzdrukāts tā braucēja numurs, uz kuru tas attiecas.

1.9. **Melns karogs.** Tiek uzrādīts kopā ar braucēja numuru vai norādot uz braucēju, uz kuru tas attiecas. Šādu karogu lieto sacensību galvenais tiesnesis, lai norādītu braucējam, ka viņš tiek izslēgts no sacensībām. Braucējam drošā braukšanas ātrumā jānobrauc no trases vietā, kur tas ir paredzēts, bez iespējas atgriezties konkrētā braucienā.

1.10. **Balts karogs.** Norāda, ka trasē ir citi transportlīdzekļi, kuri pārvietojas lēni. Braucējam jāsaprot, ka viņš drīz panāks šo transporta līdzekli. Citu sportistu aizliegts apdzīt baltā karoga zonā. Kad lēni braucošais transporta līdzeklis ir apstājies, baltais karogs tiek nomainīts uz dzelteni. Tāpat šis karogs tiek rādīts, ja kāds no braucējiem atstāj boksus, bet pa trasi tuvojas braucēju plūsma.

- Galvenais tiesnesis pirms iesildīšanās apļa rāda nekustīgu sarkano karogu uz starta/finiša līnijas, norādot braucējiem, ka tālāk braukt nedrīkst. Ar sarkano karogu galvenais tiesnesis arī norāda par iesildīšanās/iepazīšanās apļa beigām uz starta/finiša līnijas rādot nekustīgu sarkano karogu. Sportistiem jānostājas savās starta pozīcijās, kādas tiem tika ierādītas pirms iesildīšanās apļiem.
- “Sēdēšana astē”, apdzīšana pagriezienos vai bremzēšanas zonā, ātrāku braucēju aizturēšana un pārgalvīga braukšana izsauks Melnā karoga izmantošanu, kas paredz braucēja tūlītēju atgriešanos boksos pie Galvenā Trases tiesneša.
- Ja sesija tiek apturēta Jūsu dēļ (sarkanais karogs), pēc tās atsākšanas Jums netiek dota iespēja to turpināt.
- Braucēji, kas dienas laikā ir pamatoti saņēmuši divus melnos karogus, tiks diskvalificēti no turpmākas dalības pasākumā. Šo braucēju dalība turpmākajos pasākumos tiks izskatīta atsevišķi.

6. Organizators patur tiesības diskvalificēt jebkuru braucēju pēc saviem ieskatiem, neatgriežot dalības maksu.

## 6. Pasažieri

1. Automašīnā nedrīkst atrasties pasažieri. Izņēmums ir sporta automašīnas ar sertificētu drošības karkasu.

## 7. Kopsavilkums

1. Augstāk minētie noteikumi darbojas jebkurā Youngtimer Rally Trases Dienā vai treniņā, lai radītu iespēju dalībniekiem izbaudīt šo pasākumu. Šie noteikumi ir tie, kas Youngtimer Rally Trases Dienu atšķir no citiem, līdzīgiem pasākumiem un rada drošu vidi, kurā jebkurš var gūt prieku.
2. Šis ir auto entuziastu pasākums, kur neviens nevēlas apskādēt savu automašīnu, bet, lielākais noziegums ir apskādēt svešu automašīnu un tādēļ centīsimies turēt galvas vēsumā un rīkosimies saprātīgi.

---

### Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar pasākuma nolikumu, Youngtimer Rally noteikumiem un Latvijas Antīko automobiļu kluba ētikas kodeksu un es piekrītu tiem pakļauties.
- Esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai pasākumā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, pasākuma būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam pasākuma veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un, ka pieteiktas transportlīdzeklis ir pasākumam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā pasākuma formātu un ātrumu, kas tiks sasniegts.
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli pasākuma laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
- Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, organizatori, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas pasākuma dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.
- Saprotu un neiebilstu pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas. Oficiālā foto un video vietne ir [www.youngtimerrally.lv](http://www.youngtimerrally.lv).
- Piekrītu, ka organizators manus personas datus saglabā 12 mēnešus sākot no šī pasākuma norises datuma.

28.08.2024.

---

Dalībnieka vārds uzvārds un paraksts