

---

L.Medne

---

E.Kalve

01.10.2019.

01.10.2019.



STANDARTA  
AUTOMOBILŅU  
KOMISIJA

## YOUNGTIMER RALLY TRASES DIENA 2019-2 BIĶERNIEKU TRASĒ, 12. OKTOBRĪ

### Rīkotājs:

Biedrība "Latvijas Antīko automobiļu klubs"  
Reģ. Nr. 50008001881  
S.Eizenšteina 6, Rīga, LV-1079

### Pasākuma direktors:

Valts Ceplevičs

### Galvenais tiesnesis:

Nauris Kalvāns

### Tehniskais komisārs:

Harijs Gerķis

"Latvijas Antīko automobiļu kluba" rīkotā "Youngtimer Rally Trases Diena" ir sociāls pasākums retro un klasisko automobiļu entuziastiem, kas norisinās Biķernieku Kompleksajā Sporta Bāzē.

Mēs nevēlamies sarežģīt atmosfēru, kurai vajadzētu būt relaksētai un nepiespiestai, taču mums ir elementāri noteikumi katram pasākumam, lai dalībnieki maksimāli varētu izbaudīt savu dienu. Šīs ir elementārās vadlīnijas, pie kurām cenšamies pieturēties savos pasākumos.

### Pirms starta procedūras

Dalībniekiem jāierodas laicīgi, lai paspētu uz braucēju instruktāžu. Nav ne mazākās starpības, vai esi jau veicis simtiem kilometru trasē, vai Tev ir jāveic simtiem kilometru līdz tai – piedalīšanās braucēju instruktāžā ir obligāta.

- Ja tu nepiedalies braucēju instruktāžā, Tu nevari doties trasē "Youngtimer Rally Trases Dienas" pasākumā.

### Automašīnas

- Visām automašīnām jāatbilst [youngtimerrally.lv](http://youngtimerrally.lv) mājaslapā atrodamajam modeļu katalogam.
- Ielas automašīnām jābūt ar derīgu tehnisko apskati (Slimības lapā nedrīkst būt aizrādījumi par bremzēm, balstiekārtu vai stūres iekārtu) un OCTA polisei.
- Sporta automašīnām jābūt ar derīgu LAF tehnisko pasi.

- Visām automašīnām jābūt uzstādītiem visiem virsbūves paneļiem un tām jābūt ideālā vai labā tehniskā un vizuālā stāvoklī.
- Visām automašīnām jābūt aprīkotām ar funkcionējošām drošības jostām un derīgu ugunsdzēsamo aparātu viegli pieejamā vietā.
- Visām automašīnām jābūt aprīkotām ar vasaras sezonai paredzētām ielas riepām ar minimālo protektora atlikumu 4mm. Riteņi nedrīkst būt izvirzīti ārpus automašīnas virsbūves kontūrām.
- Salonā un bagāžas nodalījumā atrodamajām lietām jābūt nostiprinātām
- Aizliegta jebkādu modifikāciju veikšana pēc tehniskās komisijas – riepju/riteņu maiņa, virsbūves paneļu demontāža, salona atvieglināšana, utt., ja tas nav saistīts ar bojājumu novēršanu. Jebkura šāda darbība jāaskaņo ar tehnisko tiesnesi.

### **Braucēji**

- Visiem braucējiem iepriekš jāreģistrējas mājaslapā [youngtimerrally.lv](http://youngtimerrally.lv) un jāatzīmē, ka tie piekrīt automašīnas tehniskajai pārbaudei pirms pasākuma. Reģistrējoties obligāti nepieciešams augšupielādēt automašīnas fotogrāfiju, kas saprotami attaino pašreizējo vizuālo stāvokli. Maksājums par dalību pasākumā jāveic pirms Trases dienas, norādītajā maksājumu kārtībā.
- Pasākuma norises vietā, pirms reģistrēšanās automašīna jāatrāda tehniskajam tiesnesim novērtēšanai. Reģistrēšanās pasākumam iespējama tikai ar tehniskā tiesneša izsniegtu atzinumu par atļauju piedalīties pasākumā.
- Reģistrācijas laikā pasākuma dienā braucējiem jāuzrāda vadītāja apliecība un automašīnas tehniskā pase un nelaimes gadījumu apdrošināšana.
- Ar vienu automašīnu drīkst piedalīties ne vairāk kā divi braucēji.
- Ņemot vērā dalībnieku skaita ierobežojumu, dalību pasākumā ir iespējams atteikt vēlākais vienu nedēļu (līdz 05.08.2018. plkst 20.00) pirms tā – dalības maksa tiek atgriezta un Jūsu vieta tiek piešķirta kādam citam rindas kārtībā. Pēc šī punkta dalības maksa vairs netiek atgriezta, t.sk. dalībniekiem, kas jebkāda iemesla dēļ (arī laikapstākļu) tikai daļēji piedalās Trases dienas aktivitātēs.
- Braucējam un pasažierim, atrodoties trasē, jābūt gērbtiem ķermeni nosedzošā apģērbā (garās bikses, garās piedurknes), galvās jābūt ķiverēm un jāaizsprādzē drošības jostas. Braucējiem rokās jābūt cimdkiem.

## **Atrodoties trasē**

Trases dienas pamatideja ir iemācīties droši un stabili vadīt savu automobili sacīkšu trasē, taču šo trasi ir jādala ar vairākiem citiem braucējiem, kas nodarbojas ar tieši to pašu. Tāpēc, lai visi spētu izbaudīt šo pasakumu, nepieciešams respektēt citus braucējus un ieturēt drošas distances.

- Apdzīšana atrodoties trasē ir atļauta, taču ir jābūt pārliecinātam, ka priekšā braucošais Jūs redz. Tas nozīmē, ka abiem braucējiem jābūt lietas kursā par sekojošo manevru, kur pirmais pagaida kamēr otrais pievirzīsies tuvāk trases malai, lai to palaistu garām. Apdzīt atļauts tikai trases taisnajos gabalos.
- Braucējam, kas neievēro noteikumus un ar savām darbībām apdraud sevi un citus, tiks parādīts Melnais karogs, kas nozīmē, ka braucējam tā paša apļa beigās jānododas boksos.
- Dalībniekiem jārespektē citi braucēji, gan lēnāk braucošie, kas jāapdzen, gan ātrākie, kas apdzen Jūs – Jūs atrodaties sacīkšu trasē, bet spoguļi jāturpina izmantot tik un tā.
- Uzmanieties no ātrāk braucošajiem, ja automašīna parādās Jūsu spoguļos, tā ir ātrāka par Jums! Apdomājiet, kurā vietā to vislabāk palaist garām, lai nodrošinātu drošu apdzīšanas manevru. Tai vajadzētu būt pārredzamai vietai starp līkumiem. Lēnāk braucošajam vēlams samazināt ātrumu, piekļauties vienai no trases malām un attiecīgi signalizēt ar pagriezina virzienrādītāju, lai samazinātu pārpratuma risku un radītu drošu situāciju apdzīšanai.
- Ātrākiem braucējiem vajadzētu būt tolerantiem pret lēnāk braucošajiem, dodiet tiem iespēju Jūs droši palaist garām. "Sēdēšana astē" ir pietiekami kaitinoša uz ielas, taču bīstama trasē!
- Neveiciet apdzīšanas līkumos. Necentieties kādu apdzīt, veicot vēlāku bremzēšanu. Kāja nost no gāzes pedāļa un gaidām līdz radīsies iespēja droši apdzīt.
- Automašīnas logiem un lūkai jābūt aizvērtiem, jumtam paceltam. Strīdus situācijas risina starta tiesnesis, vajadzības gadījumā konsultējoties ar galveno tiesnesi.
- Jebkurai kamerai jābūt droši nostiprinātai.

## **Trases tiesneši un karogi**

Trases tiesneši visas dienas garumā izmantos karogus, lai nodotu informāciju braucējiem. Būtu vēlams atkārtot pašiem, ko nozīmē kurš karogs, taču informācija par karogu izmantošanu tiks sniegta arī braucēju instruktāžā pirms pasākuma.

“Sēdēšana astē”, apdzīšana pagriezienos vai bremzēšanas zonā, ātrāku braucēju aizturēšana un pārgalvīga braukšana izsauks Melnā karoga izmantošanu, kas paredz braucēja tūlītēju atgriešanos boksos pie Galvenā Trases tiesneša.

- Ja sesija tiek apturēta Jūsu dēļ (sarkanais karogs), pēc tās atsākšanas Jums netiek dota iespēja to turpināt.
- Braucēji, kas dienas laikā ir pamatoti saņēmuši divus melnos karogus, tiks diskvalificēti no turpmākas dalības pasākumā. Šo braucēju dalība turpmākajos pasākumos tiks izskatīta atsevišķi.
- Youngtimerrally.lv patur tiesības diskvalificēt jebkuru braucēju pēc saviem ieskatiem, neatgriežot dalības maksu.

### **Pasažieri**

- Katrā automašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs. Izņēmums ir instruktori (ar derīgām LAF sportistu licencēm), kas veic braucēju apmācību.
- Instruktoram, tāpat kā vadītājam, ir jābūt ģērbtam ķermenī nosedzošā apģērbā, galvā jābūt ķiveri un jābūt aizsprādzētai drošības jostai.

### **Skatītāji**

Skatītājiem atļauts atrasties pasākumā, netraucējot tā norisei. Kategoriski aizliegts iziet uz trases vai sēdēt uz to norobežojošajiem bortiem.

### **Kopsavilkums**

Augstāk minētie noteikumi darbojas jebkurā Youngtimer Rally Trases Dienā, lai radītu iespēju dalībniekiem izbaudīt šo pasākumu. Šie noteikumi ir tie, kas Youngtimer Rally Trases Dienu atšķir no citiem, līdzīgiem pasākumiem un rada drošu vidi, kurā jebkurš var gūt prieku.

Sākot ar šo gadu, Youngtimer Rally sadarbībā ar Biķernieku Trasi un Latvijas Automobiļu Federāciju ir vienojušies par striktākiem noteikumiem, lai nodrošinātu pasākuma laicīgu norisi un drošāku braukšanu.

Šis ir sociāls auto entuziastu pasākums, kur neviens nevēlas apskādēt savu automašīnu, bet, lielākais noziegums ir apskādēt svešu automašīnu un tādēļ centīsimies turēt galvas vēsumā un rīkosimies saprātīgi.

---

#### **Es apliecinu, ka:**

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar pasākuma nolikumu, Youngtimer Rally noteikumiem un Latvijas Antīko automobiļu kluba ētikas kodeksu un es piekrītu

tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai pasākumā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam pasākuma veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktas transportlīdzeklis ir pasākumam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegti.
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli pasākuma laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
- Es saprotu, ka motorsports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, organizatori, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas pasākuma dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.
- Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.
- Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.
- Saprotu un neiebilstu pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas. Oficiālā foto un video vietne ir [www.youngtimerrally.lv](http://www.youngtimerrally.lv).

- Piekrītu, ka organizators manus personas datus saglabā 12 mēnešus sākot no šī pasākuma norises datuma.

12.10.2019