

SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsekretāre

APSTIPRINĀTS:  
LAF Standarta automobiļu komisija

---

L.Medne

---

E.Kalve

01.10.2019.

01.10.2019.



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

## **“Youngtimer Rally Maldugunis 2019” 12. oktobris**

### **Rīkotājs:**

Biedrība “Latvijas Antīko automobiļu klubs”  
Reģ. Nr. 50008001881  
S.Eizenšteina 8, Rīga, LV-1079

## **1. Apraksts**

Regularitātes rallijs “Youngtimer Rally Maldugunis 2019” notiks saskaņā ar Youngtimer Rally kausa izcīņas 2019. gada Nolikumu kā arī ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumiem (CSN), (izņemot vispārējai satiksmei slēgtus ceļu posmus) un šī regularitātes rallija “Youngtimer Rally Maldugunis 2019” Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Rīkotājs.

### **1.1. Regularitātes rallija trases segums**

Visi regularitātes rallija posmi ir ar grants un/vai asfalta segumu.

### **1.2. Trase**

Regularitātes rallijs notiks 2019. gada 12. oktobrī Biķernieku trasē.  
Kopējais regularitātes posmu garums - ~50km\*

\*Precīzu trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

## **2. Organizācija**

### **2.1. Rīkošanas atļauja**

Regularitātes rallijs ir reģistrēts 2019. gada AAK Youngtimer Rally kalendārā.  
Pasākums ir saskaņots ar Latvijas Automobiļu Federāciju un CSDD Biķernieku trasi.

## 2.2. Organizācija un kontakti

Biedrība "Latvijas Antīko automobiļu klubs"  
S.Eizenšteina 6, Rīga, LV-1079  
Reģ. Nr. 50008001881  
[www.aak.lv](http://www.aak.lv)

## 2.3. Regularitātes rallija oficiālās personas

Pasākuma galvenais organizators - Valts Ceplevičs, [valts@youngtimerrally.lv](mailto:valts@youngtimerrally.lv), 22048344  
Pasākuma tehniskais komisārs - Harijs Gerķis, [harijs@youngtimerrally.lv](mailto:harijs@youngtimerrally.lv), 29614513  
Galvenais tiesnesis - Nauris Kalvāns, [nauris@youngtimerrally.lv](mailto:nauris@youngtimerrally.lv), 26420123

## 3. Programma

Ceturtdiena, 12. septembris	Papildus nolikuma publicēšana un reģistrācijas uzsākšana
Svētdiena, 6. oktobris <b>22:00</b>	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas
Otrdiena, 8. oktobris <b>18:00</b>	Dalībnieku saraksta publicēšana <a href="http://www.youngtimerrally.lv">www.youngtimerrally.lv</a>
Sestdiena, 12. oktobris <b>16:00</b>	Administratīvā un tehniskā pārbaude S. Eizenšteina ielā 16, Rīgā
Sestdiena, 12. oktobris <b>17:00</b>	Starta saraksta publicēšana
Sestdiena, 12. oktobris <b>18:00</b>	Dalībnieku instruktāža S. Eizenšteina ielā 16, Rīgā
Sestdiena, 12. oktobris <b>19:00</b>	Starts SRS1
Sestdiena, 12. oktobris <b>20:00</b>	Starts SRS2
Sestdiena, 12. oktobris <b>21:00</b>	Starts RS1
Sestdiena, 12. oktobris <b>22:00</b>	Starts RS2
Sestdiena, 12. oktobris <b>23:00</b>	<b>Finišs</b>
Svētdiena, 13. oktobris <b>12:00</b>	Apbalvošana Rīgas Motormuzejā, S. Eizenšteina ielā 8, Rīgā

## 4. Pieteikumi

### 4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņš

Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums ir ceturtdiena 2019. gada 12. septembris  
Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas ir svētdiena, 2019. gada 6. oktobris, plkst. 22:00.

### 4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Katram dalībniekam, kas vēlas piedalīties regularitātes rallijā "Youngtimer Rally Maldugunis 2019" pareizi aizpildīta pieteikuma forma jānosūta mājaslapā [www.youngtimerrally.lv](http://www.youngtimerrally.lv). Dalībniekam tā oriģināls jāparaksta ne vēlāk, kā veicot Administratīvo Pārbaudi t.i. sestdien, 2019. gada 12. oktobrī. Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās par to ir rakstiski, vai pa Tālr.: +371 22048344 jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2019. gada 7. oktobrim. Pieteikums tiks akceptēts tikai tad, ja vienlaikus tiks pilnībā apmaksāta dalības maksa.

### 4.3. Ekipāžu skaits regularitātes rallijā

Maksimālais ekipāžu skaits regularitātes rallijā "Youngtimer Rally Maldugunis 2019" – 30 ekipāžas.  
Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### **4.4. Sacensību automašīnas**

4.4.1. Dalībai regularitātes rallija sacensībās automašīnām ir jāatbilst vēsturisko automobiļu statusam vai antīko automobiļu kluba "Youngtimer" tehniskajiem noteikumiem. Rīkotājs patur tiesības pieņemt vai atteikt sacensību pieteikumu, pamatojoties uz dalībnieka automašīnas neatbilstību. Sacensību automašīnai ir jābūt derīgai tehniskai apskatei.

4.4.2. Katrai automašīnai var tikt uzstādīts tikai viens papildus elektroniskais vai mehāniskais odometrs, GPS ierīču lietošana ir atļauta.

#### **4.5. Dalības maksa**

Dalības maksa ar tajā iekļauto obligāto Rīkotāja reklāmu ir 60 EUR no ekipāžas, AAK kluba biedriem, kas ir apmaksājuši biedra maksu par 2019. gadu - 50EUR no ekipāžas.

##### **4.5.1. Maksājuma detaļas**

Dalības maksa sacensībām jāsamaksā līdz 06.10.2019. gada plkst. 22:00 sekojošā bankas kontā:

#### **Biedrība „LATVIJAS ANTĪKO AUTOMOBĪĻU KUBS”**

Reģistrācijas Nr.: 50008001881

Banka: AS Swedbank

Konta Nr.: LV68HABA0551044812211

SWIFT kods: HABALV22

#### **4.6. Dalībnieku komplekts**

<b>Iekļauts</b>	<b>Skaitis</b>
Papildus nolikums	1
Trases leģenda	1
Numuri sacensību automašīnām	2
Rallija oficiālā uzlīme	1
Informatīvie materiāli	

#### **4.7. Dalības maksas atmaksa**

Dalības maksu atmaksā:

- ja regularitātes rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā
- ja regularitātes rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 50% apmērā
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā
- ja dalībnieks atsauc savu dalību mazāk kā 5 dienas pirms pasākuma, dalības maksa netiek atmaksāta

#### **4.8. Dalībnieku grupas**

Regularitātes rallijā dalībnieki tiek dalīti divās grupās - Pro un Hobby

## **5. Apdrošināšana**

### **5.1. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise**

Visām ekipāžām Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

### **5.2. Nelaiemes gadījumu apdrošināšana**

Visām ekipāžām Administratīvajā Pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša nelaiemes gadījumu apdrošināšanas polise ar iekļautu autosporta risku.

### **5.3 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret regularitātes rallija noteikumiem un Papildus Nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu regularitātes rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## **6. Reklāma un starta numuri**

### **6.1. Rīkotāja reklāma**

Uz regularitātes rallija emblēmas un starta numuriem būs Rīkotāja obligātā reklāma. No tās nedrīkst atteikties.

### **6.2. Starta numuri**

Starta numurus, regularitātes rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes izsniedz Rīkotājs. Starta numuri, regularitātes rallija emblēmas un Rīkotāja reklāmas uzlīmes ir jāpiestiprina uz sacensību automašīnas un tām jābūt redzamām uz automašīnas visu regularitātes rallija laiku.

## **7. Riepas**

### **7.1. Riepas, kādas atļauts lietot regularitātes rallija laikā**

Regularitātes rallija laikā atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas (arī M+S) riepas, kuru lietošana atļauta saskaņā ar CSDD tehniskās apskates noteikumiem. Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu. Sacensību Komisāram vai kādai citai regularitātes rallija oficiālai personai ir tiesības veikt riepu pārbaudi ja par to rodas pamatotas aizdomas. Lēmumu par sodu, ja tiek konstatēti pārkāpumi, pieņem sacensību vadītājs.

## **8. Administratīvā Pārbaude**

Administratīvā Pārbaude notiks 2019. gada 12. oktobrī no plkst. 16:00 līdz plkst. 18:00 S. Eizenšteina ielā 16, Rīgā

### **8.1. Dokumenti, kas jāuzrāda Administratīvajā Pārbaudē:**

- aizpildīta un parakstīta oriģināla pieteikuma forma;
- automašīnas vadītāja apliecība;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise pilotam un stūrmani
- tehniskās apskates protokols (drīkst būt tikai TA vērtējums – „0”, „1”);

Visas ekipāžas Administratīvajā Pārbaudes laikā saņems vidējos ātrumus, ar kādiem ir jāveic konkrētās papildsacensības.

## **9. Regularitātes rallija norise**

### **9.1. Starta procedūra un kārtība**

#### **9.2.1. Starts**

Automašīnas startēs piektdien, 2019. gada 6. jūlijā plkst. 19:00 SRS1 posmā.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts tajā pašā dienā plkst. 18:00.

Starta intervāls starp visām ekipāžām visā regularitātes rallija gaitā būs viena minūte.

### 9.2.2. Starta procedūra un norise

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

Gadījumos kad laika ņemšana tiek veikta ar rokas hronometru vai ierīci kura nevar nodrošināt precizitāti augstāku par 2 sekundes desmitdaļām, ideālā laika un reģistrētā laika noapaļošana tiek veikta sekojoši:

- Laika ņemšanas vietā aprēķinātais ideālais laiks tiek apaļots uz leju.
- Laika ņemšanas vietā reģistrētais dalībnieka laiks tiek apaļots uz leju.

Soda punkti tiek aprēķināti par katru pilnu kavētu vai apsteigtu sekundi. Ja abi noapaļotie laiki sakrīt, sods ir 0 sekundes. Gadījumos kad laika ņemšana tiek veikta ar lāzeru vai ierīci (GPS modulis, telefona aplikācija) kura var nodrošināt precizitāti augstāk par 2 sekundes desmitdaļām, ideālā laika un reģistrēta laika noapaļošana tiek veikta sekojoši:

- Laika ņemšanas vietā aprēķinātais ideālais laiks netiek noapaļots.
- Laika ņemšanas vietā reģistrētais dalībnieka laiks netiek noapaļots.

Viena kavēta vai apsteigta sekundes desmitdaļa ir soda sekundes vērtā. Ja iekārtas atļauj reģistrēt arī sekundes simtdaļas, tad aprēķinos var uzrādīt un izmantot arī sekundes simtdaļas. Viena sekundes simtdaļa ir 0.1 soda sekundi vērtā.

Sinhronās regularitātes posmos pirmā brauciena laiks tiek vērtēts pret ideālo laiku, bet otrā brauciena laiks attiecībā pret pirmo braucienam.

Visi regularitātes rallija posmi nav paredzētas satiksmes slēgšanai. Visas regularitātes rallija ekipāžas ir kopīgās satiksmes dalībnieces un jebkurš pārkāpums var tikt sodīts atbilstoši CSN.

**Laika kontroles punkti regularitātes posmostiks izvietoti vismaz 1.50 km attālumā no starta.**

### 9.2.3. Izstāšanās procedūra

Ja braucējs ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietušie, braucējam nekavējoši par to ir jāziņo nākamajām ekipāžām, izmantojot sarkanā krusta vai „SOS” zīmi. Ja braucējs neievēro šo noteikumu, sacensību komisārs var sodīt ekipāžu līdz pat izslēgšanai no regularitātes rallija. Ja ekipāža apstājas papildsacensības trasē jebkāda iemesla dēļ un neturpina sacensības vai ja noticis negadījums, kurā nav cietušo, kam nepieciešama neatliekamā medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām. Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmi ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.







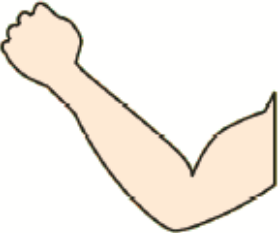
Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo regularitātes rallija organizatoriem pa telefonu: **+371 22048344**

## 11. Rezultāti un apbalvošana

Apbalvošana notiks 2019. gada 13. oktobrī. Apbalvos katras grupas pirmās trīs vietas. Organizatoriem ir tiesības pasniegt specialvas dalībniekiem.

### Starta procedūra ar roku

- Ja nedarbojas vai nav pieejama starta iekārta, tad starts tiek dots manuāli.
- Starts tiks dots gan ar balsi, gan ar zīmēm.
- Tiesnesis stāvēs automobiļa labajā pusē.

TIME TO START	ORAL	SIGN
30 SEC	30	
15 SEC	15	
10 SEC	1	
5 SEC	5	
4 SEC	4	
3 SEC	3	
2 SEC	2	
1 SEC	1	
0	GO	

## Es apliecinu, ka:

- Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar pasākuma nolikumu, Youngtimer Rally noteikumiem un Latvijas Antīko automobiļu kluba ētikas kodeksu un es piekřītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai pasākumā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.
- Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam pasākuma veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktas transportlīdzeklis ir pasākumam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.
- Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli pasākuma laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
- Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
- Es saprotu, ka motorsports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekřītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.
- Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekřītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, organizatori, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas pasākuma dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.
- Cik vien to atļauj likums, es piekřītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkāda veidā var rasties no manas dalības pasākumā.
- Pilotam ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.
- Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.
- Saprotu un neiebilstu pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas. Oficiālā foto un video vietne ir [www.youngtimerrally.lv](http://www.youngtimerrally.lv).

- Piekrītu, ka organizators manus personas datus saglabā 12 mēnešus sākot no šī pasākuma norises datuma.

12.10.2019

---

Dalībnieka vārds uzvārds un paraksts