

SASKAŅOTS,  
LAF Tehniskā dienesta vadītājs  
Ģirts Auziņš  
07.01.2019

APSTIPRINU,  
LAF SAK Padomes vadītājs  
Eduards Kalve  
07.01.2019



STANDARTA  
AUTOMOBILŪ  
KOMISIJA

**Latvijas Antīko automobiļu kluba  
Youngtimer Rally pasākumu  
TEHNISKIE NOTEIKUMI**

**1. PAMATNOSACĪJUMI**

- 1.1. Automobiļa modelim jāatbilst Youngtimer Rally katalogam (<https://youngtimerrally.lv/modelu-katalogs/>).
- 1.2. Automobilim jābūt ar derīgu valsts CSDD tehnisko apskati (slimības lapā nedrīkst būt aizrādījumi par bremžu sistēmu, balstiekārtu vai stūres iekārtu). Ārvalstīs reģistrētai automašīnai jābūt ar derīgu tās valsts tehnisko apskati.
- 1.3. Dalība slēgtās trasēs ir pieļaujama ar automobiļiem bez derīgas CSDD tehniskās apskates. Tehniskās komisijas vadītājs informē galveno tiesnesi un/vai komisārus (organizatoru) un viņi pieņem lēmumu konkrētajā situācijā. Nopietnu neatbilstību gadījumā automobilis netiek pielaists dalībai pasākumam.
- 1.4. Sporta automobiļiem jābūt ar derīgu LAF, FIA vai citu ASN derīgu sporta tehnisko pasi.
- 1.5. Atļauts piedalīties citu valstu pilsoņiem ar viņu automobiļiem, kuri atbilst viņu valstu tehniskās apskates prasībām. Par katru gadījumu individuāli lemj pasākuma organizators un pasākuma tehniskās komisijas vadītājs.

## 2. DROŠĪBA

### 2.1. Drošības karkass

Youngtimer katalogā atrodami modeļi, ar FIA vēsturisko vai / un FIVA *Historic* pasi, drīkst būt aprīkoti ar sertificētu skrūvējamu drošības karkasu, saglabājot regulējamus sēdekļus un ražotāja paredzēto drošības jostu sistēmu. Tehniskās komisijas vadītājs informē galveno tiesnesi un/vai komisārus (organizatoru) un viņi pieņem lēmumu konkrētajā situācijā

### 2.2. Pilota sēdeklis

Sporta (kausveida) sēdekļi ir atļauti tikai automobiļos ar sertificētu drošības karkasu, pieļaujami sēdekļi ar beigušos homologāciju. Standarta automašīnās oriģinālos, rūpnieciski ražotos sēdekļus drīkst aizstāt ar cita ražotāja sēdekļiem ar regulējamu atzveltni un attālumu, kuri ir atbilstoši nostiprināti. Par konstrukcijas atbilstību lemj pasākuma tehniskā komisija.

### 2.3. Drošības jostu sistēma

Drošības jostas ir obligātas, neskatoties uz automašīnas ražošanas gadu. Standarta automašīnām ir jā saglabā ražotāja paredzētā drošības jostu sistēma, vai jāuzstāda CSDD tehniskās apskates noteikumiem atbilstoša, tai ir jābūt funkcionējošai. Sporta automašīnām ir jābūt aprīkotām ar autosportam homologētām drošības siksnām, homologācija var būt beigusies.

### 2.4. Pilota ekipējums

Apģērbam jābūt visu ķermeni nosedzošam. Sintētisks, neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbs ir aizliegts. Kā arī jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Cimdi ir obligāti tikai trases dienās, savukārt rallijos tie ir rekomendējami.

Ķiveres nepieciešamība ir atkarīga no pasākuma nolikuma. Gadījumos, kad ķiveres lietojums ir obligāts, pasākuma dalībniekam brauciena laikā aizsargķiveres stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto ķiveri ar E marķējumu vai arī atbilstošu FIA standartam.

2.5. Obligāti nepieciešami 2kg ietilpības (1x 2 kg vai 2 x 1 kg) manuāli darbināmi ugunsdzēsšanas aparāti. Visiem ugunsdzēsšanas aparātiem jābūt atbilstoši nostiprinātiem un ar derīgu tehnisko pārbaudi. Ugunsdzēsšanas aparātiem jābūt vadītājam viegli pieejamā vietā.

2.6. Pasākumos, kas norit pa koplietošanas ceļiem, obligāts ir avārijas trijstūris un medicīniskā aptieciņa.

2.7. Salonā un bagāžas nodalījumā esošajām lietām jābūt nostiprinātām.

### **3. MOTORS**

- 3.1. Pārbūves ar motoriem un transmisijām ir atļautas atbilstoši aktuālajām CSDD prasībām (<https://likumi.lv/doc.php?id=88101>) . Ja ir veikta pārbūve, tai jābūt reģistrētai CSDD.

### **4. RITEŅI UN RIEPAS**

- 4.1. Visiem standarta automobiļiem jābūt aprīkoti ar attiecīgajai sezonai paredzētām ielas riepām ar E marķējumu un minimālo protektora augstumu 4mm. Riepas nedrīkst būt ar plaisām vai citiem vizuāli nosakāmiem defektiem, par kuru ietekmi uz drošību gala lēmumu pieņem pasākuma tehniskais komisārs.
- 4.2. Ritenis nedrīkst būt izvirzīts ārpus automobiļa gabarītiem, ja to neparedz automobiļa izgatavotājs. Riteņi pie jebkādas automobiļa noslodzes un tā pagrieziņa leņķa nedrīkst saskarties ar virsbūves daļām.
- 4.3. Standarta automašīnām aizliegts uzstādīt riteņu diskus, kas nav rūpnieciski ražoti vai kuru konstrukcija ir izmainīta..

### **5. BREMZES**

- 5.1. Bremžu sistēmai jāatbilst aktuālajām CSDD prasībām (<https://likumi.lv/doc.php?id=88101>).

### **6. VIRSBŪVE**

- 6.1. Automobilim jābūt labā vizuālā stāvoklī, bez izteiktiem vizuāliem un konstrukcijas defektiem (rūsa, deformētas virsbūves daļas, saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt pasākumu drošību, vai radīt negatīvu iespaidu par tām. Jebkādām virsbūves modifikācijām ir jābūt atbilstošām automobiļa ražošanas periodam un CSDD tehniskās apskates noteikumiem.

### **7. AKUMULATORU BATERIJA**

- 7.1. Akumulatoram jābūt atbilstoši nostiprinātam tam paredzētajā vietā. Akumulatora spaiļes nedrīkst būt bojātas, to savienojumam ar jaudas vadiem jābūt nekustīgam, bez starpelementiem. Akumulatora novietojums, stiprinājums un tam pievienotie vadi nedrīkst radīt īssavienojuma draudus.

## 8. NOBEIGUMS

- 8.1. TK vadītājs informē galveno tiesnesi un/vai komisārus (organizatoru) un viņi pieņem lēmumu par a/m pielaišanu sacensībās. Ja automobilis var radīt draudus pilotam vai citiem dalībniekiem, tehniskajam komisāram ir tiesības to nepielaist pasākumam. Par neskaidriem jautājumiem tiek rekomendēts konsultēties ar pasākuma organizatoru vai pasākuma tehnisko komisāru. Domstarpību gadījumā noteicošā ir šo noteikumu versija Latviešu valodā.